

# Cambios importantes en los ejes de transmisión de fuerza (TDF)

Los ejes de transmisión de fuerza (TDF) transfieren la potencia mecánica entre el tractor y la herramienta. Debido a los peligros potenciales durante el funcionamiento, los fabricantes deben cumplir la **norma EN 12965**, que especifica los criterios de seguridad para el diseño y la construcción de los ejes y sus protecciones.

Los últimos requisitos de la **norma EN 12965** se han introducido para reducir en gran medida el riesgo de enredo con el eje y serán aplicables a todos los ejes TDF primarios producidos a partir de 2021 (los ejes secundarios no se verán afectados). Ya no se permitirán los yugos de pasador de empuje en los ejes principales de transmisión TDF. Los fabricantes también han realizado nuevas pruebas para evaluar exhaustivamente los riesgos de enredo y garantizar que sus productos cumplan estos nuevos requisitos. También habrá marcas adicionales en los protectores y se incluirá más información sobre seguridad en los manuales de instrucciones.

Las excepciones a este nuevo Reglamento incluyen:

- Si se requiere el uso de una herramienta para bloquear el yugo PIC (se siguen permitiendo los yugos de abrazadera y brida)
- Cuando se instale un limitador de par, un embrague de sobrecarga o un componente similar en la conexión de entrada de potencia (extremo de la máquina/herramienta)

Las nuevas versiones de todos los ejes TDF suministrados por Sparex cumplirán este cambio reciente. Como distribuidor, Sparex aún puede vender las existencias actuales de ejes de transmisión TDF producidos con anterioridad a este nuevo requisito antes de vender las nuevas versiones. Del mismo modo, si se rompe una versión más antigua de un eje, se permite que el cliente sustituya sus componentes por otros análogos.

## Sparex ofrece una amplia gama de ejes de transmisión y componentes

> [Compre ahora](#)

